|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Departamento/Área: | | | | | | | Fecha: | | | | |
| Inspeccionado Por: | | | | | | | Cargo: | | | | |
| No. serie arnés | | | |  | | | Fecha fabricación: | |  | | |
| No. serie eslinga | | | |  | | | Fecha fabricación: | |  | | |
| No. serie eslinga en y | | | |  | | | Fecha fabricación: | |  | | |
| No. serie mosquetón | | | |  | | | Fecha fabricación: | |  | | |
| No. serie línea de vida portátil | | | |  | | | Fecha fabricación: | |  | | |
| No. serie freno o arrestador de caídas | | | |  | | | Fecha fabricación: | |  | | |
| No. serie anclaje portátil | | | |  | | | Fecha fabricación: | |  | | |
| PARA LA INSPECCION DEBE ACOMODAR EL ARNÉS Y LA ESLINGA DE MODO QUE LAS PIEZAS A INSPECCIONAR QUEDEN BIEN VISIBLES Y MARQUE CON X SEGÚN CORRESPONDA | | | | | | | | | | | |
| **ELEMENTO DE FIBRA** | | | | | | | | | | | |
| **CORREAS:** | | **B** | **R** | | **M** | **ELEMENTOS METALICOS:** | | | **B** | **R** | **M** |
| Hombros | |  |  | |  | Anillo en “D” espalda | | |  |  |  |
| Muslos | |  |  | |  | Anillo en “D” cadera | | |  |  |  |
| Sub.Pelvicas | |  |  | |  | Ajustador hebilla | | |  |  |  |
|  | |  |  | |  | Hebillas de correas de muslos | | |  |  |  |
| **COSTURAS:** | | **B** | **R** | | **M** | **ELEMENTOS DE PLASTICO:** | | | **B** | **R** | **M** |
| Correas de hombro | |  |  | |  | Pieza de colocación del anillo de espalda “D” | | |  |  |  |
| Correas de muslos | |  |  | |  |
| Extremos correas de hombros | |  |  | |  | Guía para correa del tórax | | |  |  |  |
| Extremos de correas de muslos | |  |  | |  | Trabilla | | |  |  |  |
| Etiqueta | |  |  | |  | Etiqueta | | |  |  |  |
| Correas sub.pelvicas | |  |  | |  |  | | |  |  |  |
| **CHEQUEO VISUAL** | | | | | | | | | | | |
| **ESLINGA EN Y** | | **SI** | **NO** | | **NA** | **MOSQUETON** | | | **SI** | **NO** | **NA** |
| Cortes o rotura de tejido, deshilachadas o tranzadas en las riatas | |  |  | |  | Desgastado o deformados | | |  |  |  |
| Reata o cuerda desgastada | |  |  | |  | Con grietas o fracturas | | |  |  |  |
| Absorvedor de choque con deformaciones | |  |  | |  | Ajustes o seguros inadecuados | | |  |  |  |
| Salpicadura de pintura y rigidez en las correas o cuerda | |  |  | |  | Presentan corrosión o quemaduras | | |  |  |  |
| Ganchos en estado de corrosión, golpes o deformaciones | |  |  | |  | Presentan manchas de pintura o sustancias químicas | | |  |  |  |
| **LINEA DE VIDA PORTATIL** | | **SI** | **NO** | | **NA** | **ESLINGA DE RESTRICCION O POSICIONAMIENTO** | | | **SI** | **NO** | **NA** |
| Cortes o ruptura de tejido, deshilachadas o tranzadas en las riatas | |  |  | |  | Cortes o ruptura de tejido, deshilachadas o tranzadas en las riatas | | |  |  |  |
| Absorvedor de choque con deformaciones | |  |  | |  | Correas o cuerdas desgastadas | | |  |  |  |
| Salpicaduras de pintura y rigidez en las correas o cuerda | |  |  | |  | Absorvedor de choque con deformaciones | | |  |  |  |
| Ganchos en estado de corrosión, golpes o deformaciones | |  |  | |  | Salpicadura de pintura y rigidez en las correas o cuerda | | |  |  |  |
| Correa con nudos | |  |  | |  |  | | |  |  |  |
| **FRENO ARRESTADOR** | | **SI** | **NO** | | **NA** | **ANCLAJE PORTATIL** | | | **SI** | **NO** | **NA** |
| Ajustes o seguros inadecuados | |  |  | |  | Cortes o rotura de tejido, deshilachadas | | |  |  |  |
| Presenta corrosión, manchas de pintura o Sustancia química | |  |  | |  | Correas o cuerdas desgastadas | | |  |  |  |
| Desgastado o con deformaciones | |  |  | |  | Salpicadura de pintura y rigidez en las argollas en estado de corrosión | | |  |  |  |
| **DESCENDEDOR PTZEL** | | **SI** | **NO** | | **NA** | **SILLA DE SUSPENSION** | | | **SI** | **NO** | **NA** |
| Ajustes o seguros inadecuados de cierre | |  |  | |  | Reata de nylon presenta quemaduras, deterioro, cortes o rotura | | |  |  |  |
| Presenta corrosión, manchas de pintura o sustancia química | |  |  | |  | Hebillas de conexión presenta corrosión | | |  |  |  |
| Desgastado o con deformaciones | |  |  | |  | Argolla “D” presenta corrosión y desgaste | | |  |  |  |
| Acanaladuras laterales asimétricas presenta fallas (modulado del freno) | |  |  | |  |  | | |  |  |  |
| OBSERVACIONES: | | | | | | | | | | | |
| ACCIONES IMPLEMENTADAS: | | | | | | RESPONSABLE: | | | | | |
| RESPONSABLE SISO: | NOMBRE: | | | | | | | FIRMA: | | | |